

Bedienungsanleitung „Spritpumpe“

Bedienung:

Beim Einschalten sollten sich keine Gläser auf den Stellplätzen befinden.

Alle Stellplätze leuchten jetzt „grün“.

Immer und **nur** wenn ein Stellplatz grün beleuchtet ist, kann ein leeres Glas abgestellt werden.

Das Abladerohr bewegt sich über das Glas und das Glas wird gefüllt.

Während des Füllvorganges ist der Platz „rot“ beleuchtet.

Wenn der Platz „weiß“ beleuchtet wird, kann das gefüllte Glas entnommen werden.



Befüllen der Schläuche / Reinigung:

Wird die „Fülltaste“ gedrückt, läuft die Pumpe so lange wie die Taste gehalten wird.
=> Ein Auffanggefäß unterstellen!

Einstellarbeiten / Kalibrierung.

Der Kalibriermodus wird aktiviert, wenn die „Kalibriertaste“ beim Einschalten gedrückt gehalten wird.

Befindet sich auf den Stellplätzen kein Glas, ist die Positionskalibrierung aktiv.

Hiermit kann die Position des Abladerohrs über den Gläsern justiert werden.

Das Leuchten der jeweiligen LED zeigt den derzeit kalibrierten Platz an.

Durch Drücken des Schalters an Platz 2 kann der nächste Platz angewählt werden.

Die Position des Rohres kann mit den Schaltern des Platzes 3 + 4 verändert werden.

Immer wenn der Schalter für Platz 2 betätigt wird, wird die zuletzt veränderte Position gespeichert.

Befindet sich auf dem 1. Stellplatz ein Glas wird die Füllmengenkalibrierung aktiviert.

Das Abladerohr fährt über das (hoffentlich leere) Glas und Platz 1 wird beleuchtet.

Drückt und hält man jetzt den Schalter des Platzes 2, startet der Füllvorgang.

Es wird solange gefüllt, bis der Schalter losgelassen wird.

Damit ist die neue Füllmenge festgelegt.

Der Kalibriermodus wird beendet, indem das Gerät abgeschaltet bzw. stromlos gemacht wird.